



## Schiffmodellclub Bonn e.V.

### Exposé Alrosa (Projekt B877-V)

#### Angaben zum Original (Auszug Wikipedia)

Die U-Boote der russischen Kilo-Klasse B877 waren eine komplette Neuentwicklung in den 80er Jahren und stellen die letzte Entwicklung im konventionellen - diesel-elektrischer Antrieb - sowjetischen U-Boot-Bau dar. Im Gegensatz zu den anderen via Propeller angetriebenen U-Booten verfügt als einziges Boot die Alrosa über einen Pumpjetantrieb. Die russische Marine besitzt 24 Boote, verteilt auf drei Flotten; exportiert wurden bis dato 27 Boote (China, Indien, Algerien, Iran, Rumänien, Polen).

- Länge: 72,6m, Breite: ca. 9,9m, Tiefgang: max. 6,6m, Verdrängung (getaucht): 3.076t
- Besatzung: 60 Mann
- Antriebsmaschine: 2 Dieselgeneratoren, 1 Elektromotor
- Antrieb: Pumpjet-Propeller
- Tauchtiefe: > 300m, Geschwindigkeit: ca. 18 kn (33 km/h)
- Reichweite: ca. 12.700 km (Überwasser), ca. 740 km (Tauchfahrt)
- Einsatzdauer: 45 Tage

#### Angaben zum Modell

Als Basis für das Modell diente ein Plastikmodellbausatz im Maßstab 1:144, der für den originalgetreuen statischen Tauchbetrieb durch eine eigene CAD-Konstruktion, mittels CNC-Frästechnik gefertigt, ergänzt wurde. Die Bau- und Konstruktionszeit betrug ca. 12 Monate, Kosten des Schiffs ca. 450 € ohne Funksender u. Zeiten/Kosten für Entwicklung und Fertigung.

- Länge: 51,8 cm, Breite: 6,9 cm, Tiefgang: ca. 4,6 cm, Gewicht: 834 g
- Antriebsmaschine: Lithium-Ionen Akku u. Elektromotor
- Antrieb: Nachbildung des Original-Pumpjets (Originalbilder während eines Werftaufenthaltes in Sewastopol) per CAD-Konstruktion und 3D-Druck Fertigung.
- Tauchtiefe: max. 4 m, Geschwindigkeit: max. 5 km/h
- Tauchtechnik: Schlauchpumpe und Luftballon als Ballasttank, Lageregler