



Schiffmodellclub Bonn e.V.

Exposé H.M.S. Astute

Angaben zum Original (Auszug Wikipedia)

Die Astute-Klasse ist die neueste Generation von Atom-U-Booten der britischen Royal Navy. Die Jagd-U-Boote (SSN) werden seit 2010 in Dienst gestellt und ersetzen die Trafalgar-Klasse aus den 1980er Jahren. Geplant ist die Anschaffung von insgesamt sieben U-Booten dieser Klasse, derzeit sind bereits fünf U-Boote aktiv im Dienst. Im Vergleich zu den 30 Jahre älteren Vorgängern besitzt die Astute u.a. verbesserte verschlüsselte Kommunikation und ist schwerer zu orten. Die Kosten pro Schiff werden derzeit mit ca. 1,3 Milliarden Euro angegeben.

- Länge: 97m, Breite: 11,3m, Tiefgang: max. 10m, Verdrängung (getaucht): 7.400t
- Besatzung: 98-129 Mann
- Antriebsmaschine: Rolls-Royce Atomreaktor u. MTU-Dampfturbinen
- Antrieb: Pumpjet-Propeller
- Tauchtiefe: > 300m, Geschwindigkeit: > 29 kn (56 km/h)
- Reichweite und Tauchzeit: fast unbegrenzt (Brennstoffwechsel nach ca. 25 Jahren)
- Einsatzdauer: max. 3 -4 Monate (wg. Versorgung mit Lebensmitteln)

Angaben zum Modell

Als Basis für das Modell diente ein Plastikmodellbausatz im Maßstab 1:144, der für den originalgetreuen statischen Tauchbetrieb durch einem käuflich erwerbbaaren Technikbausatz ergänzt wurde. Die Bauzeit betrug ca. 3 Monate, Kosten des Schiffs ca. 500 € ohne Funksender.

- Länge: 67,4 cm, Breite: 7,8 cm, Tiefgang: ca. 7 cm, Gewicht: ca. 1,3 kg
- Antriebsmaschine: Lithium-Ionen Akku u. Elektromotor
- Antrieb: Nachbildung des Pumpjet-Propellers per CAD-Konstruktion anhand von „Originalbildern“ und 3D-Druck Fertigung
- Tauchtiefe: max. 4 m, Geschwindigkeit: max. 8 km/h
- Tauchtechnik: Schlauchpumpe und Luftballon als Ballasttank, Lageregler