

47-foot Motor Lifeboat von PROBOAT

Das Vorbild

Anders als in Deutschland, liegt die Seenotrettung an den Küsten der USA in den Händen der USCG, ursprünglich eine Unterabteilung der U.S. Navy. Als in Folge des 11. Septembers 2001 das „Department of Homeland Security“ geschaffen wurde, unterstellte man auch die USCG diesem Ministerium. Im Krisenfall hat die U.S. Navy jedoch jederzeit uneingeschränkten Zugriff auf Personal und Material der USCG.

Die Offshore-Rettungsflotte der USCG besteht heute im Wesentlichen aus zwei Bootstypen, den so genannten 44' und 47' MLB (Motor Life Boat). Die 44'-Ausführung gibt es ja schon viele Jahre als Modell der dänischen Firma Billing Boats (im Vertrieb von robbe).

In enger Zusammenarbeit mit der USCG wurde das 47' MLB bei der „Textron Marine Corporation“ in Wilmington, Massachusetts entwickelt. Der erste Prototyp wurde im Jahr 1990 in Dienst gestellt. Bei einer Länge von gut 14 Metern und einer Breite von etwa 4,30 Meter verdrängen die Boote rund 18 Tonnen. Bestückt mit zwei Detroit-Dieseln, mit je 435 hp (324 kW), wird eine Höchstfahrt von 25 Knoten erreicht, die Reichweite beträgt etwa 200 Seemeilen. Als Baumaterial kam 5456 Marine-Aluminium zur Verwendung. Die Crew besteht aus vier Personen. Selbstverständlich sind die MLBs extrem seetüchtig. Wer mal unter „Motor Life Boat 47-Foot (MLB)“ im Internet auf die Suche geht und sich die entsprechenden Bilder und Videos anschaut, dem stockt teilweise schon beim Zugucken der Atem. Die Durchkenterzeit beträgt gerade mal 10 Sekunden! Bis heute wurden etwa 117 Einheiten der 47'-Klasse für die U.S. und die Canadian Coast Guard gebaut. Geplant sind insgesamt 200 Boote, Amerika ist halt schon etwas größer!